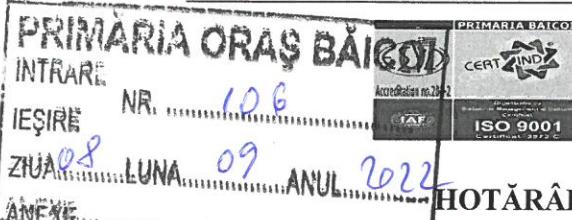




ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI BĂICOI
STR.UNIRII,NR.21 TELEFON:0244.260830 FAX: 0244.260987
WEB: WWW.PRIMARIABAICOI.RO



PROIECT

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Orașului Băicoi, județ Prahova, nr. 85 din 28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului **"Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova"** pentru Orașul Băicoi, județul Prahova

în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local

Consiliul Local al U.A.T. Orașul BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA, întrunit în ședință de indata din data de 09.09.2022 a luat în discuție prezentul proiect de hotărâre propus de dl. Constantin Marius Ioan, Primarul orașului Băicoi, județul Prahova

Având în vedere:

▪ Referatul de aprobare al primarului orașului Băicoi înregistrat cu nr., Raportul de specialitate nr. al Compartimentului Achiziții Publice, Contractari, Tehnic-Investitii, Tinând cont de:

- Prevederile art. 10, alin (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 129, alin.(1), alin. (2), lit. b), d), alin. (7) lit. n) din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- Ghidului de finanțare Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Art. 1 – Se aproba modificarea Articolul nr. 2 din Hotărârea Consiliului Local al orașului Băicoi, județul Prahova, nr. 85 din 28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova" pentru Orașul Băicoi, județul Prahova în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială – Componenta C10 – Fondul local, astfel:

„Art. 2 – Se aproba valoarea maximă eligibilă a proiectului ”Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova” Orașul Băicoi, Județul Prahova în valoare de 3.131.821,74 lei fără TVA, valoarea de TVA aferentă cheltuielilor eligibile fiind asigurată din bugetul de stat, conform ghidului solicitantului.”

Art. 3 – Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al orașului Băicoi, în termenul prevăzut de lege, primarului orașului Băicoi și prefectului județului Prahova și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariabaicoi.ro

Art. 4 – Primarul orașului Băicoi, județul Prahova împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INITIATOR,
Primar,
Marius Ioan Constantin



Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție: "Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova" în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componența C10 – Fondul local

Pentru a crește mobilitatea urbană, sunt necesare piste de biciclete realizate la standarde europene, care să ofere utilizatorilor toată siguranța de care au nevoie pentru a alege această modalitate de deplasare. Deplasarea cu bicicleta este accesibilă, dar este bine săiut că oamenii pot opta pentru alte metode convenționale de transport, din cauză că nu se simt în siguranță pe drumurile intens circulate. Necesitatea de a asigura infrastructura necesară pentru transportul local cu biciclete răspunde obiectivelor din Strategia de Dezvoltare Locală:

OSTR 5 Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice și îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

OS 5.1: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

OS 5.2: Adaptarea la schimbările climatice și situații de risc

OS 5.3: Îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

Deși distantele locale sunt mici, iar lipsa rampelor favorizează ciclismul urban de navetă, lipsa totală a infrastructurii dedicate și circulația rutieră de pe drumurile orășenești descurajează majoritatea locuitorilor din efectuarea navetei cu bicicleta sau utilizarea frecventă a acesteia. Situația actuală impune dezvoltarea unei rețele strategice de ciclism care să asigure conectivitatea satelor situate în imediata apropiere a orașului precum și legături spre principalii angajatori din zonă. Orașul nu dispune de vreun program de bike-sharing, iar lipsa cicliștilor menține un nivel redus al magazin/atelierelor de biciclete.

Bicicleta este un mijloc de transport economic ce încurajează intermodalitatea, scade gradul de congestie urbană, îmbunătățește conexiunile într-un oraș, reduce poluarea și încurajează activitatea fizică în rândul locuitorilor orașului. Mult mai mult decât un accesoriu sport sau de agrement, bicicleta a devenit un mijloc simplu și eficient- model de transport care, astăzi, este o parte integrată a serviciilor de mobilitate.

Bicicleta reprezintă un mijloc eficient de deplasare deoarece este ușor de utilizat, costă puțin, nu poluează și contribuie semnificativ la ameliorarea condițiilor de sănătate a utilizatorului. Astfel, bicicleta este ideală pentru călătoriile scurte de zi cu zi și se află în centrul politicilor de dezvoltare durabilă. Majoritatea orașelor europene au adoptat în decursul ultimilor 20 de ani o serie amplă de politici pentru încurajarea deplasărilor velo împreună cu realizarea infrastructurii aferente.

Traseul ales pentru pista de biciclete propusă este redat în imaginea de mai jos. Traseul se desfășoară pe strada Republicii, de la intersecția cu DN1 și continuă până la intersecția cu str. Oltului, după care traseul este continuat pe această stradă până la intersecția cu strada Înfrățirii.

Traseul propus leagă zona sudică, industrială și economică a orașului, cu unul din cele mai aglomerate drumuri naționale. Traseul deservește locuitorii care tranzitează orașul dar și pe cei care au nevoie de acces rapid în zona centrală de instituții, care este adiacentă traseului propus.

Distantele relativ mici intre cartiere rezidențiale si instituții de învățământ, alte instituții publice si servicii, precum si zonele industriale vor face ca in cea mai mare perioadă a anului (exceptând perioade din lunile de iarnă cu intemperii sau temperaturi mai scăzute), bicicleta sa fie unul din mijloacele de transport cele mai utilizate in orașul Băicoi.

De asemenea distanțele scurte într-un oraș de mărime mică-mijlocie precum Băicoi, în care instituțiile publice, bancare și școlare sunt grupate în zona centrală pot conduce la posibilitatea restricționării traficului pe anumite artere, realizarea de circulație mixtă – sensuri unice de mașini si biciclete pe benzi separate cu borduri.

La ora actuală, amenajările existente pentru bicicliști practic nu există și nu satisfac cerințele unui trafic în condiții corespunzătoare și în siguranță a celor care se deplasează cu bicicleta.

Obiectivul U.A.T. ORAȘUL BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și de a spori siguranța rutieră a călătorilor utilizatori de biciclete.

În urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori si se vor realiza următoarele activități:

Se va amenaja o pistă de biciclete in lungime de 4119 ml, pe partea dreapta a strazii Republicii (DJ 100F), intre km proiectat 0+000– 1+693 amplasata pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzura existent, pe o latime de 2.00 m, str. Republicii tronson 2, pe partea dreapta intre km 0+000 si km 0+552 amplasata pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzura existent, pe o latime de 2.00 m si pe str. Oltului, amplasata pe ambele parti, intre km 0+000 – 1+876 . Pista de biciclete se va amplasa in ampriza trotuarului, prin realizarea unui sistem rutier corespunzator, pe ambele parti, avand o latime de 1.00m pe sens (2x1.00).

Pista de biciclete va avea circulatie in ambele sensuri, cate 1.00 ml pentru fiecare din ele, dupa cum urmeaza:

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000– km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000– km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Traseul in plan

In plan, pistă de biciclete urmareste aliniamentul si curbele bordurii existente, de pe partea dreapta a strazii Republicii, neafectand in niciun fel vreo constructie existenta.

Pe str. Oltului aceasta urmareste traseul trotuarului existent care urmareste ampriza drumului.

Pista de biciclete se va amenaja prin realizarea unui sistem rutier nou, specific pistelor de biciclisti
Traseul în profil longitudinal

In profil longitudinal, traseul pistei de biciclete amenajate va prelua traseul existent al strazii Republicii si Oltului.

Rețele edilitare

Pe strada Republicii si str. Oltului se intalnesc retele existente de electricitate, gaze, canalizare, telefonie.

Traseul în profil transversal

Pe Strada Republicii latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, cu circulatie in ambele sensuri, fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m, amplasata pe partea dreapta a strazii.
Pe Strada Oltului latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, amplasate pe ambele sensuri (stanga dreapta drum), fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m.

Latimea pistei de biciclete poate fi studiata in tabelul de mai jos

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000 – km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000 – km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Prin retragerea partii carosabile cu 2.40 ml fata de bordura existenta se ofera spatiul necesar pentru amenajarea unei piste de biciclete pe cei 2.40 ml castigati, urmand ca traficul sa se desfasoare in continuare pe strada Republicii pe o latime de minim 6.00 m parte carosabila, cate 3.00 m pentru fiecare sens.

Intre partea carosabila si pista de biciclete, pentru a spori siguranta biciclistilor, aceasta se va realiza denivelat, prin amplasarea unei borduri prefabricata din beton de 20x25cm.

Structura rutieră

Pe strada Republicii, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
- 8cm AB22,4
- Zestre existenta drum (beton)

Pe strada Oltului, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
- 15cm Balast stabilizat
- 12cm Balast

Scurgerea apelor

Colectarea si evacuarea apelor, dupa amenajarea pistei de biciclete, se va realiza ca si in prezent, prin intermediul pantelor transversale si longitudinale catre reteaua de canalizare pluviala existenta

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea rutiera prin intermediul marcajelor orizontale si a celor diverse si transversale, precum si prin intermediul indicatoarelor rutiere, conform STAS 1848 – 1,2,3/2011 si STAS 1848 – 7/2015 si a planurilor anexate.

Elemente de siguranță circulației

Datorită diferențelor de cote foarte mici pe străzile studiate nu se regăsesc elemente caracteristice siguranței rutiere (parapet pietonal, parapet metalic direcționale, etc.)

În urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori:

Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Se va asigura durabilitatea investiției și arhivarea și accesul la documente timp de 5 ani de la data plășii soldului sau, în absența unei astfel de plăști, de la data efectuării ultimei raportări. Această perioadă este de 3 ani în cazul în care valoarea finanșării este mai mică sau egală cu 60.000 euro sau stabilită potrivit prevederilor normelor privind ajutorul de stat, după caz, oricare este mai lungă.

PRIMAR

CONSTANTIN MARIUS-IOAN





Nr. 28023 din 08.09.2022

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul **CONSTANTIN MARIUS-IOAN** primar al Orașului BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA, supun atenției Consiliului Local BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA proiectul de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea aprobării modificării și completării Hotăririi Consiliului Local al Orasului Baicoi nr. 85/28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului: **"Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova" în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local**

Pentru a crește mobilitatea urbană, sunt necesare piste de biciclete realizate la standarde europene, care să ofere utilizatorilor toată siguranța de care au nevoie pentru a alege această modalitate de deplasare. Deplasarea cu bicicleta este accesibilă, dar este bine sătul că oamenii pot opta pentru alte metode convenționale de transport, din cauză că nu se simt în siguranță pe drumurile intens circulate. Necesitatea de a asigura infrastructura necesară pentru transportul local cu biciclete răspunde obiectivelor din Strategia de Dezvoltare Locală:

OSTR 5 Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice și îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

OS 5.1: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

OS 5.2: Adaptarea la schimbările climatice și situații de risc

OS 5.3: Îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

Deși distantele locale sunt mici, iar lipsa rampelor favorizează ciclismul urban de navetă, lipsa totală a infrastructurii dedicate și circulația rutieră de pe drumurile orășenești descurajează majoritatea locuitorilor din efectuarea navetei cu bicicleta sau utilizarea frecventă a acesteia. Situația actuală impune dezvoltarea unei rețele strategice de ciclism care să asigure conectivitatea satelor situate în imediata apropiere a orașului precum și legături spre principalii angajatori din zonă. Orașul nu dispune de vreun program de bike-sharing, iar lipsa cicliștilor menține un nivel redus al magazin/atelierelor de biciclete.

Bicicleta este un mijloc de transport economic ce încurajează intermodalitatea, scade gradul de congestie urbană, îmbunătățește conexiunile într-un oraș, reduce poluarea și încurajează activitatea fizică în rândul locuitorilor orașului. Mult mai mult decât un accesoriu sport sau de agrement, bicicleta a devenit un mijloc simplu și eficient- model de transport care, astăzi, este o parte integrată a serviciilor de mobilitate.

Bicicleta reprezintă un mijloc eficient de deplasare deoarece este ușor de utilizat, costă puțin, nu poluează și contribuie semnificativ la ameliorarea condițiilor de sănătate a utilizatorului. Astfel, bicicleta este ideală pentru călătoriile scurte de zi cu zi și se află în centrul politicilor de dezvoltare



durabilă. Majoritatea orașelor europene au adoptat în decursul ultimilor 20 de ani o serie amplă de politici pentru încurajarea deplasărilor velo împreună cu realizarea infrastructurii aferente.

Traseul ales pentru pista de biciclete propusă este redat în imaginea de mai jos. Traseul se desfășoară pe strada Republicii, de la intersecția cu DN1 și continuă până la intersecția cu str. Oltului, după care traseul este continuat pe această stradă până la intersecția cu strada Înfrățirii. Traseul propus leagă zona sudică, industrială și economică a orașului, cu unul din cele mai aglomerate drumuri naționale. Traseul deservește locuitorii care tranzitează orașul dar și pe cei care au nevoie de acces rapid în zona centrală de instituții, care este adiacentă traseului propus.

Distantele relativ mici între cartiere rezidențiale și instituții de învățământ, alte instituții publice și servicii, precum și zonele industriale vor face ca în cea mai mare perioadă a anului (exceptând perioade din luniile de iarnă cu intemperii sau temperaturi mai scăzute), bicicleta să fie unul din mijloacele de transport cele mai utilizate în orașul Băicoi.

De asemenea distanțele scurte într-un oraș de mărime mică-mijlocie precum Băicoi, în care instituțiile publice, bancare și școlare sunt grupate în zona centrală pot conduce la posibilitatea restricționării traficului pe anumite artere, realizarea de circulație mixtă – sensuri unice de mașini și biciclete pe benzi separate cu borduri.

La ora actuală, amenajările existente pentru bicicliști practic nu există și nu satisfac cerințele unui trafic în condiții corespunzătoare și în siguranță a celor care se deplasează cu bicicleta.

Obiectivul U.A.T. ORAȘUL BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și de a spori siguranța rutieră a călătorilor utilizatori de biciclete.

În urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori și se vor realiza următoarele activități:

Se va amenaja o pista de biciclete în lungime de 4119 ml, pe partea dreapta a străzii Republicii (DJ 100F), între km proiectat 0+000– 1+693 amplasată pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzura existent, pe o latime de 2.00 m, str. Republicii tronson 2, pe partea dreapta între km 0+000 și km 0+552 amplasată pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzura existent, pe o latime de 2.00 m și pe str. Oltului, amplasată pe ambele parti, între km 0+000 – 1+876 . Pista de biciclete se va amplasa în ampriza trotuarului, prin realizarea unui sistem rutier corespunzător, pe ambele parti, având o latime de 1.00m pe sens (2x1.00).

Pista de biciclete va avea circulație în ambele sensuri, cale 1.00 ml pentru fiecare din ele, după cum urmează:



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000– km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000– km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Traseul in plan

In plan, pista de biciclete urmareste aliniamentul si curbele bordurii existente, de pe partea dreapta a strazii Republicii, neafectand in niciun fel vreo constructie existenta.

Pe str. Oltului aceasta urmareste traseul trotuarului existent care urmareste ampriza drumului.

Pista de biciclete se va amenaja prin realizarea unui sistem rutier nou, specific pistelor de biciclisti
Traseul în profil longitudinal

In profil longitudinal, traseul pistei de biciclete amenajate va prelua traseul existent al strazii Republicii si Oltului.

Rețele edilitare

Pe strada Republicii si str. Oltului se intalnesc retele existente de electricitate, gaze, canalizare, telefonie.

Traseul în profil transversal

Pe Strada Republicii latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, cu circulatie in ambele sensuri, fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m, amplasata pe partea dreapta a strazii.

Pe Strada Oltului latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, amplasate pe ambele sensuri (stanga dreapta drum), fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m.

Latimea pistei de biciclete poate fi studiata in tabelul de mai jos

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000– km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000– km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Prin retragerea partii carosabile cu 2.40 ml fata de bordura existenta se ofera spatiul necesar pentru amenajarea unei piste de biciclete pe cei 2.40 ml castigati, urmand ca traficul sa se desfasoare in continuare pe strada Republicii pe o latime de minim 6.00 m parte carosabila, cate 3.00 m pentru fiecare sens.

Intre partea carosabila si pista de biciclete, pentru a spori siguranta biciclistilor, aceasta se va realiza denivelat, prin amplasarea unei borduri prefabricata din beton de 20x25cm.
 Structura rutieră

Pe strada Republicii, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
- 8cm AB22,4
- Zestre existenta drum (beton)

Pe strada Oltului, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
- 15cm Balast stabilizat
- 12cm Balast

Scurgerea apelor

Colectarea si evacuarea apelor, dupa amenajarea pistei de biciclete, se va realiza ca si in prezent, prin intermediul pantelor transversale si longitudinale catre reteaua de canalizare pluviala existenta

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea rutiera prin intermediul marcajelor orizontale si a celor diverse si transversale, precum si prin intermediul indicatoarelor rutiere, conform STAS 1848 – 1,2,3/2011 si STAS 1848 – 7/2015 si a planurilor anexate.

Elemente de siguranță circulației

Datorită diferențelor de cote foarte mici pe străzile studiate nu se regasesc elemente caracteristice siguranței rutiere (parapet pietonal, parapet metalic directionale, etc.)



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



In urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori:

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000– km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000– km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA pistă de biciclete						5995

Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Se va asigura durabilitatea investiției și arhivarea și accesul la documente timp de 5 ani de la data plășii soldului sau, în absența unei astfel de plăști, de la data efectuării ultimei raportări. Această perioadă este de 3 ani în cazul în care valoarea finanșării este mai mică sau egală cu 60.000 euro sau stabilită potrivit prevederilor normelor privind ajutorul de stat, după caz, oricare este mai lungă.

Prin HCL nr. 85 din 28.06.2022 a fost aprobat proiectul ”Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova” pentru Orașul Băicoi, județul Prahova în cadrul finanșării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială – Componenta C10 – Fondul local.

Ca urmare a etapei de evaluare a proiectului depus, conform solicitării de clarificări nr. 2559/06.09.2022, înregistrată la Registratura Primariei Oras Baicoi cu nr. de înregistrare 27827/07.09.2022, a fost solicitată modificarea și completarea HCL-ului nr. 85/28.06.2022 în conformitate cu ghidul solicitantului .

PRIMAR

CONSTANTIN MARIUS-IOAN



Nr. 28026 din 08.09.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea si oportunitatea aprobării modificarii si completarii Hotaririi Consiliului

Local al Orasului Baicoi nr. 85/28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului:

"Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova"

în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local

Pentru a crește mobilitatea urbană, sunt necesare piste de biciclete realizate la standarde europene, care să ofere utilizatorilor toată siguranța de care au nevoie pentru a alege această modalitate de deplasare. Deplasarea cu bicicleta este accesibilă, dar este bine sătuit că oamenii pot opta pentru alte metode convenționale de transport, din cauză că nu se simt în siguranță pe drumurile intens circulate. Necesitatea de a asigura infrastructura necesară pentru transportul local cu biciclete răspunde obiectivelor din Strategia de Dezvoltare Locală:

OSTR 5 Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice și îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

OS 5.1: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

OS 5.2: Adaptarea la schimbările climatice și situații de risc

OS 5.3: Îmbunătățirea calității mediului în orașul Băicoi

Deși distantele locale sunt mici, iar lipsa rampelor favorizează ciclismul urban de navetă, lipsa totală a infrastructurii dedicate și circulația rutieră de pe drumurile orășenești descurajează majoritatea locuitorilor din efectuarea navetei cu bicicleta sau utilizarea frecventă a acesteia. Situația actuală impune dezvoltarea unei rețele strategice de ciclism care să asigure conectivitatea satelor situate în imediata apropiere a orașului precum și legături spre principalii angajatori din zonă. Orașul nu dispune de vreun program de bike-sharing, iar lipsa cicliștilor menține un nivel redus al magazin/atelierelor de biciclete.

Bicicleta este un mijloc de transport economic ce încurajează intermodalitatea, scade gradul de congestie urbană, îmbunătățește conexiunile într-un oraș, reduce poluarea și încurajează activitatea fizică în rândul locuitorilor orașului. Mult mai mult decât un accesoriu sport sau de agrement, bicicleta a devenit un mijloc simplu și eficient- model de transport care, astăzi, este o parte integrată a serviciilor de mobilitate.

Traseul ales pentru pista de biciclete propusă este redat în imaginea de mai jos. Traseul se desfășoară pe strada Republicii, de la intersecția cu DN1 și continuă până la intersecția cu str. Oltului, după care traseul este continuat pe această stradă până la intersecția cu strada Înfrățirii.



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



Traseul propus leagă zona sudică, industrială și economică a orașului, cu unul din cele mai aglomerate drumuri naționale. Traseul deservește locuitorii care tranzitează orașul dar și pe cei care au nevoie de acces rapid în zona centrală de instituții, care este adiacentă traseului propus.

La ora actuală, amenajările existente pentru bicliști practic nu există și nu satisfac cerințele unui trafic în condiții corespunzătoare și în siguranță a celor care se deplasează cu bicicleta.

Obiectivul U.A.T. ORAȘUL BĂICOI, JUDETUL PRAHOVA este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și de a spori siguranța rutieră a călătorilor utilizatori de biciclete.

În urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori și se vor realiza următoarele activități:

Se va amenaja o pista de biciclete în lungime de 4119 ml, pe partea dreapta a străzii Republicii (DJ 100F), între km proiectat 0+000 – 1+693 amplasată pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzură existent, pe o lățime de 2.00 m, str. Republicii tronson 2, pe partea dreapta între km 0+000 și km 0+552 amplasată pe partea carosabilă prin vopsirea stratului de uzură existent, pe o lățime de 2.00 m și pe str. Oltului, amplasată pe ambele parti, între km 0+000 – 1+876. Pista de biciclete se va amplasa în ampriza trotuarului, prin realizarea unui sistem rutier corespunzător, pe ambele parti, având o lățime de 1.00m pe sens (2x1.00).

Pista de biciclete va avea circulație în ambele sensuri, cale 1.00 ml pentru fiecare din ele, după cum urmează:

Nr	Nume Strada	Tipul Intervenției	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Lățime (ml)	Lungime Studiată [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000 – km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000 – km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Traseul în plan



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



In plan, pista de biciclete urmareste aliniamentul si curbele bordurii existente, de pe partea dreapta a strazii Republicii, neafectand in niciun fel vreo constructie existenta.

Pe str. Oltului aceasta urmareste traseul trotuarului existent care urmareste ampriza drumului.

Pista de biciclete se va amenaja prin realizarea unui sistem rutier nou, specific pistelor de biciclisti
Traseul în profil longitudinal

In profil longitudinal, traseul pistei de biciclete amenajate va prelua traseul existent al strazii Republicii si Oltului.

Rețele edilitare

Pe strada Republicii si str. Oltului se intalnesc retele existente de electricitate, gaze, canalizare, telefonie.

Traseul în profil transversal

Pe Strada Republicii latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, cu circulatie in ambele sensuri, fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m, amplasata pe partea dreapta a strazii.

Pe Strada Oltului latimea in profil transversal a pistei de biciclete este de 2.40 m, amplasate pe ambele sensuri (stanga dreapta drum), fiecare sens beneficiind de o latime de 1.20 m.

Latimea pistei de biciclete poate fi studiata in tabelul de mai jos

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Suprafata (mp)	Aplicabilitate	Latime (ml)	Lungime Studiata [m]
1	Republicii Tr. 1 + Tr 2	Pista de biciclete partea dreapta	4486	Km 0+000– km 1+693 Km 0+000 – km 0+552	2.00	2243
2	Oltului	Pista de biciclete stanga + dreapta	3752	Km 0+000– km 1+876	2.00	3752
LUNGIME TOTALA						5995

Prin retragerea partii carosabile cu 2.40 ml fata de bordura existenta se ofera spatiul necesar pentru amenajarea unei piste de biciclete pe cei 2.40 ml castigati, urmand ca traficul sa se desfasoare in continuare pe strada Republicii pe o latime de minim 6.00 m parte carosabila, cate 3.00 m pentru fiecare sens.

Intre partea carosabila si pista de biciclete, pentru a spori siguranta biciclistilor, aceasta se va realiza denivelat, prin amplasarea unei borduri prefabricata din beton de 20x25cm.

Structura rutiera



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaiocoi.ro



PRIMARIA BACCO





Pe strada Republicii, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
 - 8cm AB22,4
 - Zestre existenta drum (beton)

Pe strada Oltului, structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4cm BA8
 - 15cm Balast stabilizat
 - 12cm Balast

Surgerea apelor

Colectarea si evacuarea apelor, dupa amenajarea pistei de biciclete, se va realiza ca si in prezent, prin intermediul pantelor transversale si longitudinale catre reteaua de canalizare pluviala existenta.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea rutiera prin intermediul marcajelor orizontale si a celor diverse si transversale, precum si prin intermediul indicatoarelor rutiere, conform STAS 1848 – 1,2,3/2011 si STAS 1848 – 7/2015 si a planurilor anexate.

Elemente de siguranta circulatiei

Datorită diferențelor de cote foarte mici pe străzile studiate nu se regăsesc elemente caracteristice siguranței rutiere (parapet pietonal, parapet metalic direcționale, etc.).

În urma realizării investiției propuse se vor atinge următorii indicatori:



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BĂICOI
STR. UNIRII, NR.21 COD : 105200
TEL: 0244.260830/0244.260816 FAX: 0244.260987
WEB: www.primariabaicoi.ro



Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Se va asigura durabilitatea investiției și arhivarea și accesul la documente timp de 5 ani de la data plășii soldului sau, în absență unei astfel de plăști, de la data efectuării ultimei raportări. Această perioadă este de 3 ani în cazul în care valoarea finanșării este mai mică sau egală cu 60.000 euro sau stabilită potrivit prevederilor normelor privind ajutorul de stat, după caz, oricare este mai lungă.

Prin HCL nr. 85 din 28.06.2022 a fost aprobat proiectul ”Infrastructură verde în Orașul Băicoi, județul Prahova” pentru Orașul Băicoi, județul Prahova în cadrul finanșării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială – Componenta C10 – Fondul local.

Ca urmare a etapei de evaluare a proiectului depus, conform solicitării de clarificări nr. 2559/06.09.2022, înregistrată la Registratura Primariei Oras Baicoi cu nr. de înregistrare 27827/07.09.2022, a fost solicitata modificarea și completarea HCL-ului nr. 85/28.06.2022 în conformitate cu ghidul solicitantului .

Compartiment Achiziții Publice, Contraetari, Tehnic-Investiții,
Florina Obogeanu

DETALII

Detalii

Număr:

2559

Stare: Trimisă la beneficiar

Identifier:

C10-I-1.4-535-Pistă pentru biciclete cu o lățime

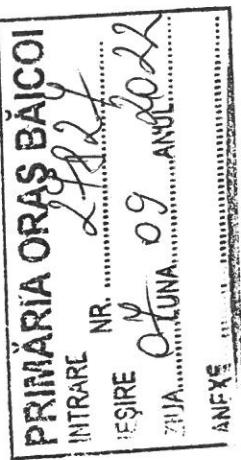
Data: 6 sept. 2022 11:06:09

Termen răspuns: 13 sept. 2022 23:59:00

Data răspuns:

Componentă:

Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,



DETALII

ACTIUNI

Trimite răspuns

DETINĂTOR

User:

Business Unit:

Organization:

BĂICOI

PRAHOVA

SOLICITĂRI

Apasă Salvează pentru a actualiza lista.

Cerință din grila de evaluare

- Aprobarea cheltuielloar legale de proiect, inclusiv a cheltuielloar neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.
- Aprobarea acordului de parteneriat, dacă este cazul
- Descrierea sumară a investiției,

Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 30 iunie 2026?

Solicitantul își asumă că proiectul respectă principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)?
Verificarea asumării acestui aspect în Declarația privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) -Modelul E, Modelul E4)

ACTIUNI

Trimite răspuns

DETINĂTOR

User:

Business Unit

BAICOI

Organization:

PRAHOVA

Solicitare clarificare**Având în vedere faptul că valoarea aprobată prin Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheileuilor aferente proiectului este diferită față de cea subiectată în cadrul Cereri de finanțare, va rugam clarificați diferența și retrimiterea documentului cu valoarea eligibilă solicitată în cadrul Cererii.**

Totodată raportat la prevederile din ghidul solicitantului, potrivit cărora „investițiile vor fi finalizate și operaționale până la data de 30 iunie 2026”, va rugam să reanalizați durata de realizare a obiectivului de investiții, luând în calcul o perioadă de maxim 40 luni. În acest sens, veți transmite o declaratie a reprezentantului legal prin care își asumă perioada de implementare a proiectului.

Având în vedere lipsa „Declarației privind aplicarea principiului DNSH (Do No Significant Harm)” (Model E), va rugam să alesați documentul solicitat. Menționăm faptul că toate documentele solicitate trebuie să fie asumate de reprezentantul legal cu semnatură electronică.

- ✗ Închide toate fiile
- ☑ Administrează cont
- 👤 Iesire

J₂ TABLOU DE BORD

C

Cereri "Edocalaj" - C15
Cereri "Fonduri local" - C10
Cereri "Vanzari răntoioare" - CS

În cazul în care în urma solicitării de clarificări este necesar să se coreleză informațiile completeate în cererea de finanțare cu cele din documentația anexată, cererea de finanțare se va modifica, genera, semnată și încârca atât în secțiunea „Cerere” - subsecțiunea „Clarificări” ca document de răspuns la clarificarea inițială.

G

Ghiduri PNRR

N

Notificări

P

Parteneriate

Solicitate de clarificare nouă pentru cererea C10-114-535 - Pista/Culoar pentru biciclete cu o lățime de benzi de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare. Accesul secțiunea Clarificări de pe cererea C10-114-535 sau abăsăti aici. Termen de răspuns: 13.08.2022 23:59:00. Dacă nu răspundeți pîna la termenul menționat componenta va fi respinsă.

MARCHEAZĂ CA VÂZUT

Solicitate de clarificare nouă pentru cererea C10-114-535 - Pista pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m în mediu urban .Accesul secțiunea Clarificări de pe cererea C10-114-535 sau abăsăti aici. Termen de răspuns: 13.08.2022 23:59:00. Dacă nu răspundeți pîna la termenul menționat componenta va fi respinsă.

MARCHEAZĂ CA VÂZUT

Com beneficiari: Ghid aplicare Tutorial clarificări Instituții pentru beneficiari de finanțare

C5 - VALUL RENOVĂRII (01.04.2022 ORA 10:00 - 30.05.2022 ORA 23:59)



ROMANIA

JUDETUL PRAHOVA

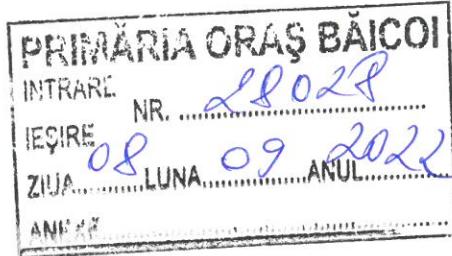
SECRETAR GENERAL

STR.UNIRII,NR.21 TELEFON:0244.260830 FAX: 0244.260987

WEB: WWW.PRIMARIABAICOI.RO



A V I Z



Secretarul General al Orasului Baicoi, abilitat prin dispozitiile art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 555/05 iulie 2019, avizeaza favorabil proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local al Orasului Baicoi nr. 85/28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Infrastructura verde in Orașul Baicoi, județul Prahova", în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local, avand in vedere prevederile art. 10, alin (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 129, alin.(1), alin. (2), lit. b), d), alin. (7) lit. n) din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, Ghidului de finanțare Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, art. 139, alin. (3) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare.

SECRETAR GENERAL,
CRISTINA SAVU

